



1	JEZDNIĄ UL. DIETLA KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM – KR5
4cm	Warstwa ścierna – SMA11
8cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
14cm	Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{wa} frakcji 0/31,5mm, wskaźnik CBR ≥80%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥180MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
17cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/31,5mm, wskaźnik CBR ≥60%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥120MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
25cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥35%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥80MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥20%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥50MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
113cm	RAZEM
Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespoisty, zagęszczony do wskaźnika I _s ≥0,97	

5	CHODNIK PIESZO JEZDNY UL. DIETLA
7cm	Warstwa ścierna – asfalt lany MA11
7cm	RAZEM
Istniejące warstwy nawierzchni	

6	JEZDNIĄ UL. DIETLA KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM – KR5
4cm	Warstwa ścierna – SMA11
4cm	RAZEM
Istniejące warstwy nawierzchni	

7	TOROWSKO TRAMWAJOWE UL. DIETLA KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM – KR5
40cm	Podbudowa zasadnicza – prefabrykowana płyta torowa w międzytorzu płyta międzytorowa
2cm	Główna warstwa wyrównawcza – AC11P
10cm	Dolna warstwa wyrównawcza – AC22P
20cm	Podbudowa pomocnicza z betonu C30/37
25cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥35%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥80MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥20%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥50MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
122cm	RAZEM
Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespoisty, zagęszczony do wskaźnika I _s ≥0,97	

2	TOROWSKO TRAMWAJOWE UL. DIETLA KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM – KR5
4cm	Warstwa ścierna – SMA11
11cm	Wypełnienie – płyta betonowa C30/37
30cm	Podbudowa zasadnicza – płyta betonowa C30/37 zbrojona stalą AIIIIN
18cm	Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C12/15
25cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥35%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥80MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥20%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥50MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
113cm	RAZEM
Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespoisty, zagęszczony do wskaźnika I _s ≥0,97	

2'	TOROWSKO TRAMWAJOWE UL. DIETLA KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM – KR5
4cm	Warstwa ścierna – SMA11
16cm	Wypełnienie – płyta betonowa C30/37
30cm	Podbudowa zasadnicza – płyta betonowa C30/37 zbrojona stalą AIIIIN
13cm	Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C12/15
25cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥35%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥80MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥20%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥50MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
113cm	RAZEM
Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespoisty, zagęszczony do wskaźnika I _s ≥0,97	

7'	TOROWSKO TRAMWAJOWE UL. DIETLA KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM – KR5
40cm	Podbudowa zasadnicza – monolityczna płyta torowa C30/37 stal AIIIIN w międzytorzu płyta międzytorowa
2cm	Główna warstwa wyrównawcza – AC11P
10cm	Dolna warstwa wyrównawcza – AC22P
20cm	Podbudowa pomocnicza z betonu C30/37
25cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥35%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥80MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm, wskaźnik CBR ≥20%, wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂ ≥50MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
122cm	RAZEM
Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespoisty, zagęszczony do wskaźnika I _s ≥0,97	

3	CHODNIK PIESZO JEZDNY UL. DIETLA CZĘŚĆ POŁOŻONA NA GRUNCIE
7cm	Warstwa ścierna – asfalt lany MA11
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{wa} frakcji 0/31,5mm o wymaganym wtórnym module odkształcenia E ₂ ≥60MPa oraz E ₂ /E ₁ ≤2,2
27cm	RAZEM
Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespoisty, zagęszczony do wskaźnika I _s ≥0,97	
4	CHODNIK PIESZO JEZDNY UL. DIETLA CZĘŚĆ POŁOŻONA NA BETONIE
sr. 7cm	Warstwa ścierna – asfalt lany MA11
0.5cm	Izolacja – papa termozgrzewalna
sr. 5cm	Warstwa wyrównawcza – zaprawa niskoskurczowa o wytrż. na ściskanie ≥45MPa, wytrż. na zginanie ≥9MPa, wytrż. na odrywanie ≥2.0MPa
13cm	RAZEM
Istniejący beton skrzydła przyczółka	

Inwestor:		<div><div>Zarząd Dróg Miasta Krakowa</div></div>		<div>GINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków</div>	
Jednostka projektowa:					
<div></div>		<div>Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl</div>			
Stadium:		Umowa nr:		Data:	
PROJEKT WYKONAWCZY		298/UJZDMK/2024		2025-01	
Nazwa inwestycji :					
Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie					
Obiekt:					
Most Grunwaldzki					
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	
Projektant:		inż. Jarosław Wawrzacz		upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Bialecki		upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/P/000106	
Sprawdzający:		mgr inż. Roman Rogowski		upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr SLK/5785/P/WOD/14	
Tytuł rysunku:		Skala:		Nr rys.:	
Przekroje konstrukcyjne - drogowe		1:50		4.1	